

Sr. Jordi Zaplana.

Hospitalet a 6 de marzo de 2023.

Redacción de El TOT HOSPITALET

Saludos cordiales.

Como bien sabes, después del fallo del *Tribunal català de contractes del sector públic*, desestimando los recursos de Fecav y sindicatos. El AMB, levantó el día 21-12-2022, la suspensión del concurso de transporte urbano de viajeros entre L'Hospitalet, el Prat y otros municipios que gestiona actualmente Rosanbus S.L.

El pasado veintiuno de febrero finalizó el plazo de presentación de ofertas para las empresas interesadas en la adjudicación de las líneas de Rosanbus, y que a fecha de hoy, todavía no se ha hecho público por el AMB de que empresas se trata, si bien intuimos que a parte de Rosanbus S.L, optarán Avanza, Monbus y Moventis, al menos.

Las personas trabajadoras de Rosanbus estamos ahora en una tensa Y angustiosa espera, que se resolverá según los plazos establecidos por AMB, sobre el 21 de abril de este mismo año.

La experiencia de los anteriores concursos de AMB respecto a las líneas del Baix Llobregat que han dado como resultado la sustitución de Mohn por Avanza y Oliveras por Monbus-Julia han resultado nefastas en la calidad del servicio prestado, estado de vehículos y condiciones laborales, que como bien sabes se han traducido en quejas y movilizaciones de usuarios y personas trabajadoras.

Los trabajadores y trabajadoras de Rosanbus, cruzamos los dedos para que el AMB y las autoridades públicas hayan escarmentado y se hayan dado cuenta que como dice el aforismo: "lo barato sale caro", y que realicen una valoración más enfocada en la calidad del servicio, el mantenimiento de vehículos y preservar las condiciones laborales de las personas trabajadoras.

Es cierto que también en Rosanbus, los trabajadores realizamos a finales del 2022, dos jornadas de paro parcial en protesta por el decaimiento en el mantenimiento de los vehículos y por un excesivo rigor en expedientes disciplinarios por accidentes leves. Sin embargo hemos de decir que después de esto, la empresa ha accedido a trabajar más activamente con el comité en un protocolo de mantenimiento de la flota y en cuanto al tema de expedientes, aún es pronto para valorar, pero esperamos que se atenúe en rigor y número con respecto al año anterior.

No ocultaremos que nuestra preferencia sería mayoritariamente que Rosanbus se alzaría con el concurso, pues creemos que en los más de treinta años que lleva explotando las líneas de L'Hospitalet y el Prat, ha dado un servicio bastante satisfactorio a los usuarios y el entendimiento con la plantilla y el respeto a sus condiciones laborales ha sido a lo largo de estos años más allá de momentos o circunstancias puntuales, bastante aceptable.

Ahora todo depende de la puntuación que otorgué el AMB a las diferentes ofertas. Si cae en la tentación de premiar a la oferta más barata, por insostenible que sea la propuesta. Todos perderemos, usuarios y trabajadores y la conflictividad social que aún está activa en Monbus y Avanza, se agravará y extenderá a todo el territorio.

Atentamente.

Jaime Martínez Lamela

Secretario del comité de Rosanbus S.L

